

КН 18 LTX BL 24 (601713850) Акумуляторний комбінований перфоратор 18V; Картонна коробка

№ для замовлення 601713850

EAN (Європейський Номер-товару) 4061792218291



Альтернативне зображення



- Дуже легкий компактний акумуляторний перфоратор з безщітковим двигуном для свердління без втоми у будь-якій робочій позі
- Максимальна потужність свердління, ефективність і довговічність за рахунок безщіткової технології і потужного ударного механізму
- Комбінований перфоратор з 3 функціями: Буріння, свердління та довбання
- Metabo VibraTech (MVT): вбудована система амортизації, що зменшує вібрацію для захисту здоров'я користувача
- Vario-Tacho-Constamatic (VTC) — повнохвильова електроніка для управління числом обертів залежно від властивостей матеріалу та його підтримки постійним під навантаженням
- Керований електронікою плавний пуск для точного початку свердління
- Запобіжна стопорна муфта: механічне роз'єднання привода при блокуванні свердла для безпечної роботи
- Світлодіодне робоче підсвічування для оптимального огляду місця свердління
- Свердління без пилу із зовнішнім пристроєм для видалення пилу ESA plus (приладдя)
- Багато марок, одна акумуляторна система: Цей продукт сумісний зі всіма акумуляторними блоками на 18 В і зарядними пристроями марок CAS: www.cordless-alliance-system.com

Технічні дані

Характеристики

Напруга акумуляторного блока	18 V
Макс. енергія одного удару (ЕРТА)	2.2 J
Макс. кількість ударів	4750 /min
Ø свердління в бетоні бурами	24 mm
Ø свердління в кам'яній кладці свердлильними коронками	82 mm
Діаметр свердління, сталь	13 mm
Ø свердління, м'яка деревина	30 mm
Кількість обертів холостого ходу	0 - 1280 /min
Патрон	SDS-plus
Вага без акумуляторного блока	2.7 kg

Вібрація

Ударне свердління в бетоні	13.6 m/s ²
Погрішність виміру K	1.5 m/s ²
Довбання	9.2 m/s ²
Погрішність виміру K	1.5 m/s ²

Звукова емісія

Рівень звукового тиску	90 dB(A)
Рівень звукової потужності (LwA)	101 dB(A)
Погрішність виміру K	3 dB(A)

Комплект поставки

Додаткова рукоятка з гумовим покриттям
Обмежувач глибини свердління
без акумуляторного блока, без зарядного пристрою