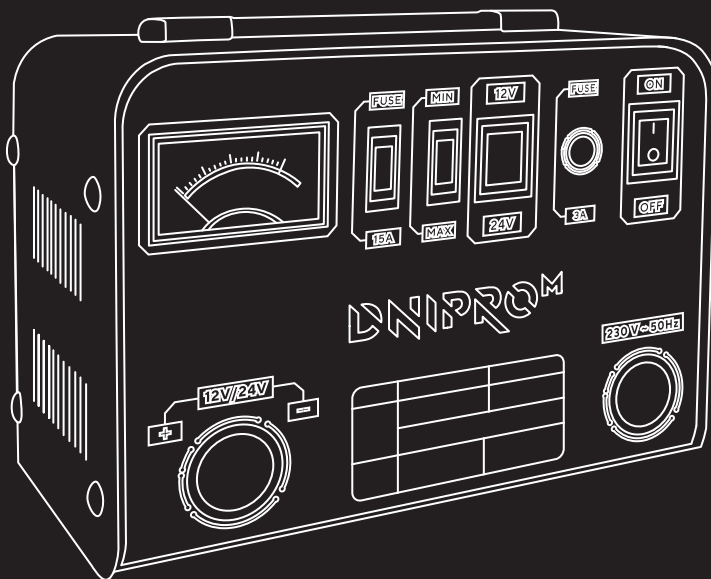


DNIPROM

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Зарядний пристрій

BC-12, BC-16, BC-18
BC-20, BC-30



ЗМІСТ

1. ОПИС ПРИСТРОЮ	2
2. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД	3
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	4
6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ	6
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	10
8. ТРАНСПОРТУВАННЯ	11
9. ЗБЕРІГАННЯ	11
10. УТИЛІЗАЦІЯ	12
11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ	13

Шановний Покупець!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Dnipro-M». Всі пристрої торгової марки розроблені та виготовлені за новітніми технологіями, які забезпечують повну відповідність сучасним стандартам якості. Вся техніка ТМ «Dnipro-M», перш ніж надійти у продаж, проходить тестування, що слугує додатковою гарантією її надійної роботи протягом довгих років за умов дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Увага! Уважно вивчіть дану інструкцію, перш ніж почати використовувати пристрій.

Інструкція містить всю інформацію про пристрій, необхідну для його правильного використання та обслуговування, а також необхідні заходи безпеки під час роботи зарядного пристрою. Рекомендуємо зберегти дану інструкцію, для використання впродовж усього терміну служби пристрою.

Проте слід розуміти, що інструкція не описує абсолютно всіх ситуацій, які можуть виникнути під час експлуатації зарядного пристрою. У разі серйозних проблем, які не описані в цій інструкції або за необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції ТМ Dnipro-M»

Виробник не несе відповідальності за можливі пошкодження, які були завдані пристрою в результаті неправильної експлуатації або використання пристрою не за призначенням.

ТМ «Dnipro-M» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін як у зовнішній вигляд, конструкцію, оснащення пристрою, так і зміст цієї інструкції без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення та модернізацію пристрою.

1. ОПИС ПРИСТРОЮ

Зарядні пристрої «Dnipro-M» (далі за текстом – зарядний пристрій) призначені для зарядки в автоматичному режимі свинцево-кислотних, акумуляторних батарей напругою 12 В і 24 В ємністю 20 А*год і вище.

Зарядний пристрій може використовуватися лише в стаціонарних умовах (на станціях технічного обслуговування автомобілів, в гаражах і т.д.).

Зарядний пристрій складається з перетворювача напруги (трансформатора), випрямляча змінного струму, амперметра, системи захисту, органів управління та контролю.

Простота пристрою є причиною його надійності, що забезпечує безвідмовну роботу зарядного пристрою в процесі його експлуатації.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій ці пристрої мають оптимальні робочі характеристики, а також відрізняються довговічністю та зносостійкістю основних частин та деталей.

Крім високих показників надійності та продуктивності зарядні пристрої «Dnipro-M» мають ряд інших переваг:

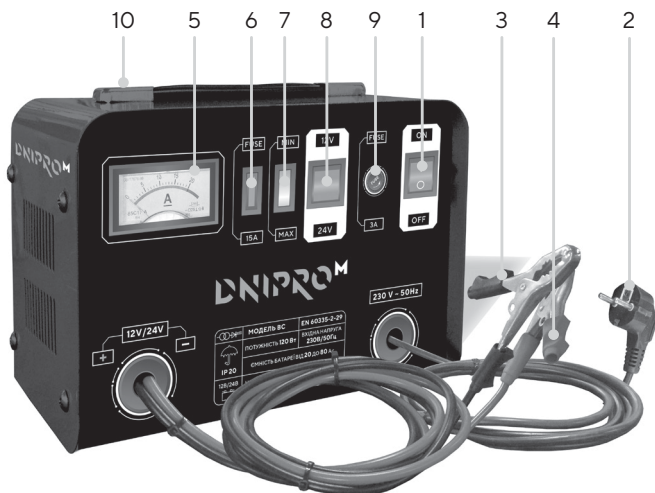
1. Подвійна напруга зарядки 12 В/24 В;
2. Два режими зарядки – мінімальний і максимальний струм зарядки;
3. Захист пристрою та акумуляторної батареї від неправильного підключення;
4. Захист від короткого замикання;
5. Захист від перевантаження;
6. Захист від перегріву.

Увага! Зарядний пристрій підключається до однофазної електромережі загального призначення зі змінним струмом напругою 230 В та частотою 50 Гц.

Увага! Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію та комплектуючі поставки зарядного пристрою незначні зміни, які не впливають на роботу пристрою.

2. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД (МАЛ. 1)

1. Мережевий вимикач.
2. Мережевий кабель з вилкою.
3. Силловий кабель з контактним затискачем (-).
4. Силловий кабель з контактним затискачем (+).
5. Амперметр (стрілочний індикатор струму зарядки).
6. Плавкий запобіжник кола постійного струму (зарядного струму).
7. Перемикач сили зарядного струму «MIN/MAX».
8. Перемикач вибору напруги зарядки «12 В/24 В».
9. Плавкий запобіжник кола змінного струму (мережевий).
10. Ручка для перенесення.



Мал. 1

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Найменування	Кількість
1. Зарядний пристрій	1 шт.
2. Комплект плавких запобіжників	2 шт.
3. Інструкція	1 шт.
4. Упаковка	1 шт.

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CB-12S	CB-16S	CB-18S	CB-20S	CB-30S
Напруга мережі, В	230	230	230	230	230
Частота струму, Гц	50	50	50	50	50
Рекомендована ємність акумуляторів, А*год	20-80	40-120	60-140	80-160	100-200
Максимальний струм заряду для 12В АКБ (MIN/MAX), А	6/8	10/12	10/14	12/16	16/20
Максимальний струм заряду для 24В АКБ (MIN/MAX), А	3/4	5/6	5/7	6/8	8/10
Напруга акумуляторів, В	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
Максимальна споживана потужність від мережі, Вт	120	160	180	200	300
Маса, кг	4,5	6,0	7,5	8,0	9,0

5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Забороняється:

- Вмикати й експлуатувати пристрій особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації зарядного пристрою.
- Вмикати й експлуатувати пристрій під час хвороби, втомлення, у стані наркотичного чи алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- Вмикати й експлуатувати пристрій дітям і підліткам, яким не виповнилося 18 років, за винятком учнів старших 16 років, які навчаються роботі зарядним пристроєм під пильним наглядом інструктора.

- Вмикати й експлуатувати пристрій у випадку наявності пошкоджень, зі знятим захисним кожухом.
- Використовувати саморобні або пошкоджені кабелі електроживлення, силові кабелі та мережевий подовжувач.
- Використовувати будь-які подовжувачі силових кабелів.
- Заряджати акумулятор, який знаходиться на штатному місці у транспортному засобі (агрегаті, апараті).
- Заряджати акумулятор, якщо зарядний пристрій встановлено всередині транспортного засобу, в безпосередній близькості від джерел тепла, ближче 15 метрів від місця розміщення легкозаймистих матеріалів, горючих та вибухових речовин.
- Вмикати зарядний пристрій, якщо на його корпусі закриті вентиляційні отвори.
- Заряджати одноразові джерела електричної енергії («батарейки») та акумуляторні батареї, які не підлягають зарядці цим пристроєм.
- Заряджати несправні акумуляторні батареї.

! *Увага! Перш ніж переміщувати пристрій, перевіряти його стан і проводити технічне обслуговування зарядного пристрою, від'єднайте пристрій від мережі електроживлення та від акумулятора, який заряджається.*

Перш ніж розпочати зарядку акумулятора, уважно вивчіть інструкцію з експлуатації акумуляторної батареї та дотримуйтесь її вимог.

Не дозволяйте користуватися зарядним пристроєм дітям та особам з обмеженими можливостями.

Щоб не допустити спалах зарядного пристрою під час роботи, не накривайте його і не допускайте потрапляння на пристрій прямих сонячних променів.

Не залишайте зарядний пристрій увімкненим без нагляду, відключайте його від джерела електроживлення відразу ж після закінчення зарядки акумуляторної батареї.

Не торкайтеся контактних затискачів силових кабелів під час зарядки акумулятора.

Якщо зарядний пристрій підключений до електромережі, постійно стежте за тим, щоб контактні затискачі силових кабелів не торкалися один одного, сторонніх металевих предметів і корпусу пристрою. Не використовуйте мережевий та силові кабелі, якщо у них пошкоджена або зношена ізоляція.

Перш ніж увімкнути пристрій переконайтесь, що параметри акумулятора, мережевого подовжувача, силової розетки та електричної мережі відповідають технічним характеристикам зарядного пристрою (див. П. 4 Даної інструкції).

! *Увага! Під час зарядки акумуляторні батареї, які підлягають обслуговуванню виробляють отруйні горючі гази. Зарядку таких акумуляторів здійснюйте тільки на відкритому повітрі або в приміщенні, яке добре провітрюється. Уникайте виникнення полум'я та іскор під час зарядки акумулятора. Не допускайте попадання електроліту на відкриті частини тіла, одяг і корпус зарядного пристрою – виникає небезпека отримання хімічного опіку та псування майна. Якщо електроліт потрапив на відкриті частини тіла або в очі, негайно промийте уражені ділянки чистою водою з милом і зверніться за допомогою до відповідного медичного закладу.*

Здійснюючи зарядку акумуляторних батарей, які обслуговуються, вийміть пробки із заливних отворів акумуляторних банок. Дуже важливо, щоб банки не були герметично закриті, оскільки під час зарядки акумулятора виділяються гази, які повинні виходити назовні, інакше корпус акумулятора може розірвати. При цьому не допускайте попадання всередину акумуляторних банок пилу та сміття.

Не заряджайте акумулятор під час дощу, снігопаду, не торкайтесь до нього мокрими руками. Якщо зарядний пристрій намок, перед увімкненням необхідно насухо його витерти. Не лейте воду на пристрій і не мийте його. Якщо волога потрапила всередину корпусу, негайно від'єднайте зарядний пристрій від розетки та зверніться до сервісного центру.

Постійно стежте за справністю зарядного пристрою. У разі відмови в роботі, появі запаху, характерного для горілої ізоляції, полум'я, іскор, негайно припиніть роботу та зверніться до сервісного центру.

Встановлюйте зарядний пристрій на рівній горизонтальній поверхні щоб уникнути його перевертання. Переконайтеся в тому, що для забезпечення вентиляції є достатньо місця (не менше 0,5 м з кожного боку і зверху).

Щоб уникнути втрати струму зарядки й іскроутворення, на початку зарядки добре почистіть клеми акумуляторної батареї, щоб позбутися окису.

У процесі експлуатації, зберігання та транспортування захищайте зарядний пристрій від атмосферних опадів, водяної пари, агресивних речовин і механічних пошкоджень.

! *Увага! Не намагайтеся самостійно ремонтувати зарядний пристрій, зверніться до сервісного центру.*

Дана інструкція не може врахувати всіх можливих випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації зарядного пристрою. Тому під час роботи із зарядним пристроєм завжди слід керуватися здоровим глуздом, бути уважним та обережним.

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Контроль на початку роботи

- Акуратно витягніть зарядний пристрій із пакувальної коробки, не допускайте при цьому ударів і механічного впливу на пристрій.
- Огляньте зарядний пристрій на предмет механічних пошкоджень корпусу, елементів управління та контролю, кабелю електроживлення, силових кабелів і контактних затискачів.
- Переконайтеся в надійності поверхні, на яку встановлено зарядний пристрій, щоб не допустити його падіння та перекидання.
- Переконайтеся, що мережевий вимикач (1) (див. Мал. 1) знаходиться в положенні «ВИКЛ»

Підготовка до роботи

! *Увага! Перш ніж заряджати акумулятор, уважно вивчіть інструкцію з експлуатації акумуляторної батареї та дотримуйтесь її вимог.*

! *Увага! Джерело електроживлення, до якого підключається зарядний пристрій, повинне бути забезпеченим автоматичним запобіжником (плавким запобіжником) із відповідним струмом спрацьовування. Потужність джерела електромережі повинна бути достатньою для забезпечення надійної роботи зарядного пристрою. Не можна підключати пристрій до джерел електроживлення з параметрами, відмінними від зазначених у розділі 2.2. даної інструкції, оскільки це призведе до виведення зарядного пристрою з ладу.*

Перевірка працездатності пристрою без під'єднання до акумулятора (див. Мал. 1)

- Переконайтеся, що контактні затискачі силових кабелів (3,4) не торкаються один одного, а також корпусу пристрою та сторонніх металевих предметів.
- Встановіть клавішу вибору напруги зарядки «12 В/24 В» (8) у положення «12 В».
- Встановіть перемикач сили зарядного струму «MIN/MAX» (7) у положення «MIN».
- Приєднайте кабель електроживлення (2) до джерела змінного струму напругою 230 В і частотою 50 Гц (електричної розетки стаціонарної електромережі). Джерело електроживлення повинно бути забезпечене автоматичним запобіжником (плавким запобіжником) із відповідним струмом спрацьовування.
- Встановіть клавішу мережевого вимикача (1) в положення «ВКЛ», при цьому буде світитися світловий індикатор вимикача. Відразу ж після включення мережевого вимикача зарядний пристрій буде давати зарядний струм.
- Після того, як на зарядний пристрій буде подано електроживлення, стане чути характерне слабке гудіння трансформатора, що свідчить про справність пристрою. По можливості перевірте вольтметром або мультиметром наявність вихідної напруги на контактних затискачах силових кабелів (3,4). Якщо напруга на затискачах відсутня, зверніться до розділу 7 даної інструкції «можливі несправності та шляхи їх усунення».
- Встановіть клавішу мережевого вимикача (1) в положення «ВИКЛ» і від'єднайте кабель електроживлення (8) від джерела електромережі.

Підготовка пристрою до зарядки (див. Мал. 1)

! *Увага! Заряджати даними зарядним пристроєм акумулятори, які мають інші значення робочої напруги, забороняється!*

- Переконайтеся в тому, що акумулятор, який ви плануєте зарядити, має робочу напругу 12 В або 24В.
- Почистіть контактні клеми акумулятора від пилу, бруду та окису.
- Дотримуючись полярності, приєднайте контактні затискачі силових кабелів (3,4) до клем акумуляторної батареї (червоний кабель до клеми «+» акб, чорний кабель до клеми «-» акб). Переконайтеся в надійності контакту.
- Встановіть перемикач вибору напруги зарядки (8) в положення, яке відповідає робочій напрузі акумуляторної батареї (якщо робоча напруга акумулятора становить 12В, встановіть клавішу в положення «12 В», якщо робоча напруга акумулятора становить 24 В, встановіть клавішу в положення «24В»).
- Встановіть перемикач (7) в положення «MIN» або «MAX», що відповідають мініальному або максимальному струму зарядки акумулятора.

- Підключіть кабель електроживлення (2) до джерела змінного струму напругою 230 В і частотою 50 Гц (електричної розетки стаціонарної електромережі).
- Увімкніть мережевий вимикач, перевівши клавішу «ВКЛ/ ВИКЛ» (1) в положення «ВКЛ». При цьому буде світитися світловий індикатор вимикача. Відразу ж після включення мережевого вимикача, зарядний пристрій буде давати зарядний струм.

❗ Увага! Якщо робоча напруга акумуляторної батареї становить 12В, заборонено встановлювати клавішу вибору вольтажу зарядки в положення 24В.

❗ Увага! Електрична розетка повинна бути заземлена.

Зарядка акумулятора

❗ Увага! Характеристики акумуляторної батареї, що підключається до зарядного пристрою, повинні повністю відповідати характеристикам зарядного пристрою, який використовується (див. П.2.2. даної інструкції).

Одразу ж після ввімкнення зарядного пристрою амперметр буде відображати поточний струм зарядки. У перший момент включення зарядного пристрою величина струму може досягати 8-25А, залежно від внутрішнього опору (ємності), напруги мережі та ступеню розрядки акумуляторної батареї.

Зарядний пристрій функціонує повністю в автоматичному режимі, формуючи при цьому оптимальну величину зарядного струму – заряджаючи акумулятор, сила струму буде зменшуватися. Таким чином, немає необхідності постійно контролювати параметри процесу зарядки акумулятора (але при цьому забороняється залишати зарядний пристрій увімкненим без нагляду!).

❗ Увага! Під час зарядки акумулятора за допомогою перемикача «MIN/MAX» (7) (див. Мал. 1) можна регулювати силу зарядного струму.

❗ Увага! Акумуляторна батарея вважається повністю зарядженою, коли струм і напруга під час зарядки залишаються незмінними протягом 1-2 годин. Тривалість зарядки акумуляторної батареї буде залежати від ємності акумулятора та ступеню його розрядки.

Після того, як акумуляторна батарея буде заряджена, відключіть пристрій від мережі електроживлення та від'єднайте контактні затискачі силових кабелів від клем акумулятора.

Під час зарядки акумулятора контактні затискачі силових кабелів не повинні торкатися один одного, корпусу пристрою, а також металевих предметів.

❗ Примітка! Дана інструкція не є посібником із зарядки акумуляторних батарей. За додаткової інформацією про процес зарядки акумуляторної батареї зверніться до кваліфікованого фахівця або до довідкових матеріалів.

Відключення пристрою (див. Малюнок 1)

- Вимкніть мережевий вимикач, перевівши клавішу «ВКЛ/ ВИКЛ» (11) в положення «ВИКЛ»
- Від'єднайте кабель електроживлення (8) від електромережі.
- Від'єднайте контактні затискачі силових кабелів (9) від клем акумуляторної батареї.
- Проведіть контрольний огляд пристрою (див. Розділ 7 даної інструкції «Технічне обслуговування»).
- Зафіксуйте мережевий та силові кабелі спеціальними фіксаторами.

Система захисту зарядного пристрою:**Захист від перегріву**

Дана аварійна система призначена для запобігання можливому займанню зарядного пристрою у випадку критичного перегріву обмотки трансформатора.

У процесі тривалої роботи зарядного пристрою та/або у випадку високої температури навколишнього середовища, може спрацювати система захисту від перегріву та відбутися відключення пристрою.

Захист від помилкового підключення силових кабелів

Захист зарядного пристрою та акумулятора:

У випадку невірному підключення контактних затискачів силових кабелів до клем акумулятора (тобто, червоний кабель зарядного пристрою приєднаний до клем акб «-», а чорний кабель – до клем акб «+»);

У випадку приєднання акумулятора, робоча напруга якого 12 В, і установки клавіші вибору вольтажу зарядки в положення 24 В.

Захист від напруги

Захист зарядного пристрою:

У випадку підвищення напруги в мережі електроживлення;

Якщо струм зарядки перевищує максимально допустимий показник для зарядного пристрою.

Захист від короткого замикання

Захист зарядного пристрою:

- У випадку короткого замикання в мережі електроживлення;
- У випадку торкання контактних затискачів зарядного пристрою один одного;
- У випадку приєднання до контактних затискачів акумулятора, в якому замкнені внутрішні пластини.

! *Увага: В разі переполюсовки чи перевантаження, спрацює захист-перегорання плавких запобіжників. Для відновлення роботи пристрою запобіжник необхідно замінити таким, що відповідає струму, який указаний на корпусі зарядного пристрою.*

! *Не використовуйте саморобних запобіжників. Це НЕБЕЗПЕЧНО!*

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

! *Увага! Перш ніж приступити до робіт з технічного обслуговування зарядного пристрою, відключіть електроживлення та від'єднайте контактні затискачі силових кабелів від акумуляторної батареї.*

У конструкції зарядних пристроїв «Dnipro-M» застосовані сучасні електронні компоненти. Завдяки цьому пристрої не вимагають проведення регулярного обслуговування, за винятком чищення.

Тим не менш, для забезпечення надійної роботи пристрою протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання, своєчасно здійснюйте нескладне технічне обслуговування.

Передбачені наступні види обслуговування:

- Контрольний огляд;
- Технічне обслуговування.

Контрольний огляд

Контрольний огляд виконуйте до та після кожного використання зарядного пристрою або його транспортування. В ході контрольного огляду почистіть зовнішню частину корпусу зарядного пристрою від пилу та бруду, переконайтеся у відсутності пошкоджень корпусу, справності органів управління та контролю, запобіжників, кабелю електроживлення, силових кабелів і контактних затискачів. У разі появи слідів корозії, акуратно видаліть іржу та змастіть уражені місця антикорозійним мастилом.

Технічне обслуговування

Технічне обслуговування зарядного пристрою проводьте не рідше одного разу на три роки, з метою видалення пилу та бруду, які накопичилися всередині корпусу, а також перевірки стану електронної складової. Для цього акуратно відкрутіть гвинти (використовуйте хрестоподібну викрутку) і зніміть захисний кожух.

Після закінчення робіт з технічного обслуговування встановіть на місце захисний кожух і надійно закрутіть гвинти.

! *Примітка! Залежно від частоти використання зарядного пристрою та умов навколишнього середовища технічне обслуговування може проводитися частіше.*

Під час очищення пристрою від пилу та бруду не згинайте силові кабелі та не прикладайте зусиль до деталей, щоб уникнути їх пошкодження.

! *Увага! Ремонт електронної складової зарядного пристрою повинен проводити тільки досвідчений кваліфікований фахівець. У разі виникнення труднощів у ході проведення технічного обслуговування пристрою слід звернутися за допомогою до сервісного центру.*

8. ТРАНСПОРТУВАННЯ

! *Увага! Заборонено переносити зарядний пристрій, якщо мережевий і силові кабелі під'єднані до електромережі і навантаження.*

! *Не переносьте пристрій за мережевий або силові кабелі.*

Зарядний пристрій є виробом переносного типу і має міцний корпус, який забезпечує надійний захист електронної складової. У той же час даний пристрій вимагає обережного поводження під час транспортування та відповідних умов зберігання. Переносьте зарядний пристрій тільки за ручку.

Зарядний пристрій може транспортуватися усіма видами транспорту, які забезпечують збереження пристрою, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити зарядний пристрій під час транспортування. Не розміщуйте на пристрої важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування зарядний пристрій не повинен підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення зарядного пристрою в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення пристрою та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування зарядного пристрою: температура навколишнього повітря від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%.

! *Увага! Під час переміщення зарядного пристрою з холоду (при температурі повітря нижче 0°C) у тепле приміщення, використовувати пристрій дозволяється не раніше, ніж через 3 години. Даний проміжок часу слід дотримуватися для видалення можливого конденсату. Якщо зарядний пристрій почати використовувати відразу ж після переміщення з холоду, пристрій може вийти з ладу.*

9. ЗБЕРІГАННЯ

! *Увага! Зберігайте зарядний пристрій в приміщенні, яке добре провітрюється при температурі -15°C - $+55^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості повітря не більше 90%.*

Зарядний пристрій, перш ніж поставити на тривале зберігання, повинен бути законсервований.

Під час підготовки до зберігання:

- знеструмте зарядний пристрій, від'єднайте від клем акумулятора контактні затискачі.
- видаліть пил і бруд із зовнішньої частини корпусу пристрою, кабелів і контактних затискачів.
- змастіть тонким шаром антикорозійного мастила контактні затискачі.
- зафіксуйте мережевий та силові кабелі спеціальними фіксаторами.

- !** *Примітка! Після того як зарядний пристрій буде знятий зі зберігання, почистіть контактні затискачі від мастильного матеріалу.*
- !** *Увага! Зберігати зарядний пристрій в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.*

10. УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте зарядний пристрій в контейнер із побутовими відходами! Виріб, який відслужив свій термін експлуатації, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку. Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Методи усунення
Пристрій не працює (не чути гудіння трансформатора)	Вийшов з ладу запобіжник кола змінного або постійного струму	Замініть запобіжник
	Вийшла з ладу система захисту пристрою від перегріву	Зверніться до сервісного центру
	Пошкоджений мережевий кабель	Замініть кабель
	Відсутній струм в електромережі	З'ясуйте причину
	Зарядний пристрій вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Вийшов із ладу мережевий вимикач	Зверніться до сервісного центру
Пристрій працює (гуде), але амперметр не відображує струм зарядки	Ненадійний контакт на клемах акумулятора	Переконайтеся в надійності контакту
	Пошкоджені силові кабелі	Зверніться до сервісного центру
	Несправна акумуляторна батарея	Знеструмте пристрій, від'єднайте акумуляторну батарею, перевірте працездатність зарядного пристрою на свідомо справному акумуляторі
	Силові кабелі не приєднані до клем акумуляторної батареї	Приєднайте силові кабелі до акумуляторної батареї
	Вийшов з ладу амперметр	Зверніться до сервісного центру
Відчувається запах, характерний для горілої ізоляції, зсередини корпусу йде дим	Несправна система захисту пристрою від перегріву	Негайно знеструмте зарядний пристрій, навіть у тому випадку, якщо їм, як і раніше, можна заряджати акумуляторну батарею, та зверніться до сервісного центру

Відчувається удар електрострумом під час дотику до корпусу пристрою	Відсутнє заземлення	Знеструмте зарядний пристрій, переконайтеся, що електрична розетка, до якої приєднаний кабель електроживлення пристрою, надійно заземлена
Під час подачі електроживлення на зарядний пристрій з приєднаною акумуляторною батареєю відключається (запобіжники кола постійного/змінного струму виходять з ладу)	Несправна акумуляторна батарея	Знеструмте зарядний пристрій, від'єднайте акумуляторну батарею та замініть запобіжник ланцюга постійного струму
	Струм запобіжника кола постійного/змінного струму не відповідає номіналу	Знеструмте зарядний пристрій і замініть запобіжники, номіналом, указаним на корпусі приладу
	До акумуляторної батареї неправильно під'єднані силові кабелі	Знеструмте зарядний пристрій і переконайтеся, що силові кабелі до клем акумулятора під'єднані правильно
	Підвищена напруга в мережі	Перевірте напругу живлення
	У електромережі живлення та/або зарядки сталося коротке замикання	Виявіть і усуньте причину короткого замикання, замініть несправний запобіжник
	Пристрій вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Пристрій підключений до електромережі і працює, але світловий індикатор клавіші «вкл/викл»	Вийшов з ладу світловий індикатор в кнопці включення	Замініть кнопку або зверніться до сервісного центру



dnipro-m.ua
0 800 200 500*

*Всі дзвінки в межах України безкоштовні

Виробник: Цзіньхуа Джіншун Тулс Ко., Лтд, Цзіньшань Роуд, Ксяошун Таун, Цзіньхуа Сіті, Чжецзян Провінс, КНР.
Постачальник: ТОВ «КТ Україна», Україна, 01010, м. Київ, вул. Івана Мазепи, буд. 10.